

Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2017.07.12 08:58:58 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

23849

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Ιουλίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2361**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 491/2017 (1)

Λήψη απόφασης περί της τροποποίησης από τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς της πρότασής τους για τη χρονική στιγμή Έναρξης Προσφορών Διαζωνικής Ενδοημερήσιας Αγοράς και τη χρονική στιγμή Λήξης Προσφορών Διαζωνικής Ενδοημερήσιας Αγοράς (Intraday Cross-zonal Gate Opening & Gate Closure Times- IDCZGOT & IDCZGCT), σύμφωνα με το άρθρο 59 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 15η Ιουνίου 2017)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185/30.09.2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεω ν και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 6 και 12 αυτού του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρο δυς πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).

4. Τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντηρίων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (EEL 197 της 25.07.2015, σελ. 24 επ.) και ιδίως των άρθρων 59 και 9 αυτού.

5. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-215419/15.12.2016 επιστολή της ΑΔΜΗΕΑ.Ε. με θέμα « Έγκριση της κοινής πρότασης όλων των Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς σχετικά με τον ορισμό του χρόνου έναρξης και λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφορών από τους συμμετέχοντες για τη διεξαγωγή ενδοημερήσιων ανταλλαγών ενέργειας εντός δεδομένου χρονικού πλαισίου (Intraday Cross-zonal Gate Opening & Gate Closure Times)», στην οποία συμπεριλαμβάνεται η ανωτέρω κοινή πρόταση των ΔΣΜ και η μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα.

6. Τη δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ επί της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ/TSOs) για τη χρονική στιγμή έναρξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς (IDCZGOT) και τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς (IDCZGCT, σύμφωνα με το άρθρο 59 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης η οποία έλαβε χώρα από 19.12.2016 έως και 16.01.2017.

7. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-222820/15.06.2017 επιστολή του Energy Regulators Forum (ERF) προς την Ευρωπαϊκή Επι-

τροπή, τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) και το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ-ηλ/ENTSO-E) με συνημμένη την απόφαση των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών επί της τροποποίησης της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) για τη χρονική στιγμή Έναρξης Προσφορών και τη χρονική στιγμή Λήξης Προσφορών Διαζωνικής Ενδοημερήσιας Αγοράς (Intraday Cross-zonal Gate Opening & Gate Closure Times- IDCZGOT & IDCZGCT).

8. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ' αρχήν, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθμ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (σχετ. 3).

Επειδή, στη συνέχεια, με εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΚ) 714/ 2009 και σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, εξεδόθη από την Επιτροπή ο αριθμ. 2015/ 1222 κανονισμός (ΕΕ) της 24ης Ιουλίου 2015 (εφεξής «Κανονισμός» σχετ. 4), με τον οποίο καθορίζονται κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη διαζωνική κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης στην αγορά της επόμενης ημέρας και στην ενδοημερήσια αγορά στα Κράτη Μέλη.

Επειδή, στόχος του ανωτέρω κανονισμού είναι, μεταξύ άλλων, ο συντονισμός και η εναρμόνιση του τρόπου υπολογισμού και της κατανομής της δυναμικότητας των διασυνδέσεων, προκειμένου να υλοποιηθεί η ενιαία σύζευξη της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας επόμενης ημέρας (day ahead electricity market) και της ενιαίας ενδοημερήσιας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (intra-day electricity market).

Επειδή, επομένως, η υιοθέτηση ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας και ενιαίας ενδοημερήσιας σύζευξης απαιτεί διαδοχική ευθυγράμμιση των υφιστάμενων μεθοδολογιών για τον υπολογισμό και την κατανομή της δυναμικότητας και για τη διαχείριση της συμφόρησης. Προκειμένου να διευκολυνθεί η εκπλήρωση αυτών των στόχων, όλοι οι Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (εφεξής οι «ΔΣΜ»), τα καθήκοντα των οποίων περιγράφονται γενικά στο άρθρο 8 του κανονισμού, πρέπει να ορίσουν τη χρονική στιγμή Έναρξης Προσφορών Διαζωνικής Ενδοημερήσιας Αγοράς και τη χρονική στιγμή Λήξης Προσφορών Διαζωνικής Ενδοημερήσιας Αγοράς.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 59 του κανονισμού «Λειτουργία της ενιαίας ενδοημερήσιας σύζευξης» προβλέπονται τα εξής:

«1. Ενός 16 μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, όλοι οι ΔΣΜ είναι αρμόδιοι να προτείνουν τη χρονική στιγμή έναρξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς και τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς. Η πρόταση υπόκειται σε διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 12.

2. Η χρονική στιγμή λήξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς καθορίζεται έτσι ώστε: α) να μεγιστοποιούνται οι ευκαιρίες των συμμετεχόντων στην αγορά να προσαρμόζουν το ισοζύγιό τους όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον πραγματικό χρόνο, με την πραγματοποίηση συναλλαγών στο χρονικό πλαίσιο ενδοημερήσιας αγοράς· και β) να παρέχεται στους ΔΣΜ και στους συμμετέχοντες στην αγορά επαρκής χρόνος για τις διαδικασίες προγραμματισμού και εξισορρόπησης όσον αφορά το δίκτυο και την επιχειρησιακή ασφάλεια.

3. Για κάθε αγοραία χρονική μονάδα για κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς καθορίζεται μία μόνο χρονική στιγμή λήξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς. Αυτή θα είναι το πολύ μία ώρα πριν από την έναρξη της οικείας αγοραίας χρονικής μονάδας και θα λαμβάνονται υπόψη οι οικείες διαδικασίες εξισορρόπησης σε σχέση με την επιχειρησιακή ασφάλεια.

4. Οι ενδοημερήσιες συναλλαγές ενέργειας για συγκεκριμένη αγοραία χρονική μονάδα για σύνορο ζώνης προσφοράς αρχίζουν το αργότερο κατά τη χρονική στιγμή έναρξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς των συνόρων της ζώνης προσφοράς και επιτρέπονται έως τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς.

5. Πριν από τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς, οι συμμετέχοντες στην αγορά υποβάλλουν στους σχετικούς NEMO όλες τις εντολές για συγκεκριμένη αγοραία χρονική μονάδα. Όλοι οι NEMO αντιστοιχίζουν τις εντολές για συγκεκριμένη αγοραία χρονική μονάδα, αμέσως μόλις τις λάβουν από τους συμμετέχοντες στην αγορά.

6. Οι εντολές που αντιστοιχίζονται στην ενιαία σύζευξη ενδοημερήσιας αγοράς θεωρούνται αμετάβλητες.»

Επειδή, κατά τις παρ. 5 και 6 του άρθρου 9 του κανονισμού, η πρόταση των ΔΣΜ για τη χρονική στιγμή έναρξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς και τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς, κατά το άρθρο 59 του κανονισμού, υπόκειται στην έγκριση όλων των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών.

Επειδή, κατά την παρ. 10 του άρθρου 9 του κανονισμού:

«Όταν για την έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών απαιτείται απόφαση από περισσότερες της μιας ρυθμιστικές αρχές, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται και συνεργάζονται στενά και συντονίζονται μεταξύ τους, με στόχο την επίτευξη συμφωνίας. Κατά περίπτωση, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τη γνώμη του Οργανισμού. Οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 6, 7 και 8, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών από τη ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, από την τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή.»

Επειδή, κατά την παρ. 12 του άρθρου 9 του κανονισμού, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές δύνανται να απαιτή-

σουν τροποποίηση για να εγκρίνουν τη χρονική στιγμή έναρξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς και τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς, ως αυτές θα εφαρμοστούν από τους ΔΣΜ, οι οποίοι υποβάλλουν στις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές νέα πρόταση σχετικά με την τροποποίηση προς έγκριση εντός δύο μηνών μετά από την απαίτηση των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών.

Επειδή, η απαίτηση για τροποποίηση εκ μέρους των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών υποβάλλεται στους ΔΣΜ κατόπιν σχετικής απόφασης και εντός των προθεσμιών των άρθρων 59 και 9 του κανονισμού.

Επειδή, κατά το άρθρο 6 παρ. 1β του Κεφαλαίου Γ του ν. 4425/2016 (σχετ. 1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ:... β) Ασκεί τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222 και προβλέπουν ιδίως... την έγκριση των λοιπών όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών και την εκτέλεση όλων των καθηκόντων, λειτουργιών και αρμοδιοτήτων, κατά τα αναλυτικά προβλεπόμενα στον κανονισμό αυτό.».

Επειδή, περαιτέρω, κατά το άρθρο 12 παρ. 7 β του Κεφαλαίου Γ του ίδιου ν. 4425/2016 (σχετ. 1), προβλέπεται ότι:

«7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 και στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.».

Επειδή, με την υπό σχετ. 5 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ αρχική πρόταση για τη χρονική στιγμή έναρξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς και τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ως ΔΣΜ που υπόκειται στις διατάξεις του κανονισμού κατά το άρθρο 8 αυτού, σε συνεργασία με όλους τους αρμόδιους ΔΣΜ στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ-ηλ/ENTSO-E).

Επειδή, η ΡΑΕ, από 19.12.2016 έως και 16.01.2017 έθεσε την υπό σχετ. 5 πρόταση, μετά της μεταφράσεώς της στην ελληνική γλώσσα, σχετικά με τη χρονική στιγμή έναρξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς και τη χρονική στιγμή λήξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς σε δημόσια διαβούλευση, κατά τη διάρκεια της οποίας δεν υπεβλήθησαν παρατηρήσεις.

Επειδή, στη συνέχεια οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές κατόπιν της συνεδρίασης της 6ης Ιουνίου 2017 και της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας που ολοκληρώθηκε την 14.06.2017, συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement) μέσω του Energy Regulators Forum, ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών, επί της τροποποίησης της ανωτέρω πρότασης των ΔΣΜ, που αφορά κυρίως (α) στον καθορισμό χρονικής στιγμής έναρξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς (IDCZGOT) ανά περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας (CCR), κατά το νωρίτερο δυνατό χρονικό σημείο έναρξης (β) στον καθορισμό μελλοντικής εναρμονισμένης χρονικής στιγμής έναρξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς (harmonized default IDCZGOT), ανά περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας (CCR), λαμβάνοντας υπόψιν τις διαδικασίες κατανομής και εξισορρόπησης (γ) στην αιτιολόγηση της προτεινόμενης χρονικής στιγμής έναρξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς (IDCZGOT) ανά περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας (CCR) σε σχέση με τη μελλοντική εναρμονισμένη χρονική στιγμή έναρξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς (harmonized default IDCZGOT), εφόσον η προτεινόμενη στιγμή έναρξης είναι μεταγενέστερη της μελλοντικής και (δ) τον καθορισμό, εντός της πρότασης, χρονικής στιγμής λήξης προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς (IDCZGCT) ανά σύνορο ζώνης προσφορών το αργότερο μια ώρα πριν την έναρξη της σχετικής ενδοημερήσιας Αγοραίας Χρονικής Μονάδας (MTU) (σχετ. 7).

Επειδή, ομοίως με την υπό σχετ. 7 επιστολή γνωστοποιήθηκε προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) και το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ-ηλ/ENTSO-E) η ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών περί τροποποίησης της εν λόγω πρότασης των ΔΣΜ, προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της παρ. 11 του άρθρου 9 του κανονισμού το οποίο προβλέπει ότι «11. Όταν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία εντός της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 10, ή κατόπιν κοινού αιτήματος τους, ο Οργανισμός εκδίδει απόφαση σχετικά με τους υποβληθέντες όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες εντός έξι μηνών, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 713/2009».

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/ 2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την ...ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ,... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως......».

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα άρθρα 9 (παρ. 5 και 6) και 59 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, 6 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185) και 22 και 32 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179):

1. Τη λήψη απόφασης περί τροποποίησης από τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς της πρότασής τους για τη χρονική στιγμή Έναρξης Προσφορών Διαζωνικής Ενδοημερήσιας Αγοράς και τη χρονική στιγμή Λήξης Προσφορών Διαζωνικής Ενδοημερήσιας Αγοράς (Intraday Cross-zonal Gate Opening & Gate Closure Times - IDCZGOT & IDCZGCT), σύμφωνα με την ανωτέρω κοινή πρόταση των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών, ως εξής:

«REQUEST FOR AMENDMENT BY ALL REGULATORY AUTHORITIES AGREED AT THE ENERGY REGULATORS’ FORUM ON THE ALL TSO PROPOSAL FOR INTRADAY CROSS-ZONAL GATE OPENING AND GATE CLOSURE TIMES

14June 2017

I. Introduction and legal context

This document elaborates an agreement of All Regulatory Authorities, agreed at the Energy Regulators’ Forum on 14 June 2017, on the All TSOs’ proposal for intraday cross-zonal gate opening and gate closure times (IDCZGT) submitted in **accordance with Article 59 of the Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a Guideline on Capacity Allocation and Congestion Management** (Regulation 2015/1222).

This agreement of All Regulatory Authorities shall provide evidence that a decision does not, at this stage, need to be adopted by the Agency for Cooperation of Energy Regulators (ACER) pursuant to Article 9(11) of the Regulation 2015/1222. This agreement is intended to constitute the basis on which All Regulatory Authorities will each subsequently request an amendment to the IDCZGT proposal pursuant to Article 9 (12) of Regulation 2015/1222.

The legal provisions relevant to the submission and approval of the IDCZGT proposal and this All Regulatory Authority agreement on the IDCZGT proposal, can be found in Articles 3, 8, 9, and 59 of the Regulation 2015/1222. They are set out here for reference.

Article 3 of Regulation 2015/1222:

This Regulation aims at:

(a) Promoting effective competition in the generation, trading and supply of electricity;

(b) Ensuring optimal use of the transmission infrastructure;

(c) Ensuring operational security;

(d) Optimising the calculation and allocation of cross-zonal capacity;

(e) Ensuring fair and non-discriminatory treatment of TSOs, NEMOs, the Agency, regulatory authorities and market participants;

(f) Ensuring and enhancing the transparency and reliability of information;

(g) Contributing to the efficient long-term operation and development of the electricity transmission system and electricity sector in the Union;

(h) Respecting the need for a fair and orderly market and fair and orderly price formation;

(i) Creating a level playing field for NEMOs;

(j) Providing non-discriminatory access to cross-zonal capacity

Article 8 of Regulation 2015/1222

1. (…)

2. *TSOs shall:*

(a) (…);

(..) (…);

(j) propose the intraday cross-zonal gate opening and intraday cross-zonal gate closure times in accordance with Article 59;

(k) (…);

(l) (…).

Article 9 of Regulation 2015/1222

1. TSOs and NEMOs shall develop the terms and conditions or methodologies required by this Regulation and submit them for approval to the competent regulatory authorities within the respective deadlines set out in this Regulation. Where a proposal for terms and conditions or methodologies pursuant to this Regulation needs to be developed and agreed by more than one TSO or NEMO, the participating TSOs and NEMOs shall closely cooperate. TSOs, with the assistance of ENTSO for Electricity, and all NEMOs shall regularly inform the competent regulatory authorities and the Agency about the progress of developing these terms and conditions or methodologies.

2. (…)

3. (…)

4. (…)

5. Each regulatory authority shall approve the terms and conditions or methodologies used to calculate or set out the single day-ahead and intraday coupling developed by TSOs and NEMOs. They shall be responsible for approving the terms and conditions or methodologies referred to in paragraphs 6, 7 and 8.

6. The proposals for the following terms and conditions or methodologies shall be subject to approval by all regulatory authorities:

(a) (...)

(..) (...)

(k) the intraday cross–zonal gate opening and intraday cross-zonal gate closure times in accordance with Article 59(1);

(l) (…);

(m) (…).

7. (…)

8. (…)

9. The proposal for terms and conditions or methodologies shall include a proposed timescale for their implementation and a description of their expected impact on the objectives of this Regulation. Proposals on terms and conditions or methodologies subject to the approval by several or all regulatory authorities shall be submitted to the Agency at the same time that they are submitted to regulatory authorities. Upon request by the competent regulatory authorities, the Agency shall issue an opinion within three months on the proposals for terms and conditions or methodologies.

10. Where the approval of the terms and conditions or methodologies requires a decision by more than one regulatory authority, the competent regulatory authorities shall consult and closely cooperate and coordinate with each other in order reach an agreement. Where applicable, the competent regulatory authorities shall take into account the opinion of the Agency. Regulatory authorities shall take decisions concerning the submitted terms and conditions or methodologies in accordance with paragraphs 6, 7 and 8, within six months following the receipt of the terms and conditions or methodologies by the regulatory authority or, where applicable, by the last regulatory authority concerned.

11. (…)

12. In the event that one or several regulatory authorities request an amendment to approve the terms and conditions or methodologies submitted in accordance with paragraphs 6, 7 and 8, the relevant TSOs or NEMOs shall submit a proposal for amended terms and conditions or methodologies for approval within two months following the requirement from the regulatory authorities. The competent regulatory authorities shall decide on the amended terms and conditions or methodologies within two months following their submission. Where the competent regulatory authorities have not been able to reach an agreement on terms and conditions or methodologies pursuant to paragraphs (6) and (7) within the two-month deadline, or upon their joint request, the Agency shall adopt a decision concerning the amended terms and conditions or methodologies within six months, in accordance with Article 8(1) of Regulation (EC) No 719/2009. If the relevant TSOs or NEMOs fail to submit a proposal for amended terms and conditions or methodologies, the procedure provided for in paragraph 4 of this Article shall apply.

Article 59 of Regulation 2015/1222:

1. By 16 months after the entry into force of this Regulation, all TSOs shall be responsible for proposing the intraday cross-zonal gate opening and intraday cross-zonal gate closure times. The proposal shall be subject to consultation in accordance with Article 12.

2. The intraday cross-zonal gate closure time shall be set in such a way that it:

(a) maximises market participants' opportunities for adjusting their balances by trading in the intraday market time- frame as close as possible to real time; and

(b) provides TSOs and market participants with sufficient time for their scheduling and balancing processes in relation to network and operational security.

3. One intraday cross-zonal gate closure time shall be established for each market time unit for a given bidding zone border. It shall be at most one hour before the start of the relevant market time unit and shall take into account the relevant balancing processes in relation to operational security.

4. The intraday energy trading for a given market time unit for a bidding zone border shall start at the latest at the intraday cross-zonal gate opening time of the relevant bidding zone borders and shall be allowed until the intraday cross-zonal gate closure time.

5. Before the intraday cross-zonal gate closure time, market participants shall submit to relevant NEMOs all the orders for a given market time unit. All NEMOs shall submit the orders for a given market time unit for single matching immediately after the orders have been received from market participants.

6. Orders matched in single intraday coupling shall be considered firm.

7. MCO functions shall ensure the anonymity of orders submitted via the shared order book.

II. The All TSO Proposal

The All TSO IDCZGT proposal, dated 7 December 2016, was received by the last Regulatory Authority on 20 December 2016. The proposal includes a proposed timescale for its implementation per bidding zone border and a description of its expected impact on the objectives of Regulation 2015/1222, in line with Article 9(9) of Regulation 2015/1222.

Article 9(10) of the Regulation 2015/1222 requires All Regulatory Authorities to consult and closely cooperate and coordinate with each other to reach agreement, and make decisions within six months following receipt of submissions by the last Regulatory Authority concerned. A decision is therefore required by each Regulatory Authority by 20 June 2017.

The main elements of the IDCZGT proposal as understood by All Regulatory Authorities are summarised here for reference.

- The IDCZGT proposal covers the Intraday Cross Zonal Gate Opening Time (IDCZGOT) and the Intraday Cross Zonal Gate Closure Time (IDCZGCT).

- The default IDCZGOT is set 22:00 market time day ahead.

- The proposal sets out a number of specifications for the IDCZGOT at Capacity Calculation Region (CCR) level, including the possibility to specify a different IDCZGOT at CCR level, subject to further approval by relevant NRAs and following the process outlined in Article 9 (3) of the CACM Regulation, at the same time as the submission of the Capacity Calculation Methodology required under Article 20(2) of the CACM regulation.

- The default IDCZGCT is set 60 minutes before the start of the relevant intraday market time unit.

- The TSOs shall implement the IDCZGOT and IDCZGCT on a Bidding Zone Border, immediately after implementation on this Bidding Zone Border of:

o the common grid model;

o the capacity calculation methodology

o the MCO-function;

o and the relevant Coordinated Capacity Calculator (CCC) had been set up.

III. All Regulatory Authorities’ position

All Regulatory Authorities request All TSOs amend a number of areas of the proposal pursuant Article 9(12) of the Regulation 2015/1222. The details of the request for amendment is explained in this section, followed by the requested actions.

1. Intraday cross-zonal gate opening time

All Regulatory Authorities consider the proposed default IDCZGOT not compliant with Article 3 of the Regulation 2015/1222, specifically Promoting effective competition in the generation, trading and supply of electricity requires the IDCZGOT to be set as early as possible.

All Regulatory Authorities consider that eventually the IDCZGOT should be harmonised across Europe. Therefore all Regulatory Authorities request all TSOs to set a future default IDCZGOT at the earliest possible time, taking into account scheduling and balancing processes in relation to network and operational security.

All Regulatory Authorities request harmonization of IDCZGOT across CCRs as a first step. The IDCZGOTs should be specified within the amended proposal. The IDCZGOT in a CCR should be set at the earliest possible time. In particular, the IDCZGOT in a relevant CCR can not be set later than the current IDCZGOT in this CCR.

All Regulatory Authorities request that the future default IDCZGOT be set at the IDCZGOT of the CCR with the earliest IDCZGOT defined in the amended proposal. In cases where the proposed IDCZGOT for a CCR is later than the proposed future default IDCZGOT, the proposed IDCZGOTfor a CCR should be duly justified against the future default IDCZGOT.

All Regulatory Authorities understand that the draft all TSO proposal for the Single Methodology For Pricing Cross-zonal Intraday Capacity (CZIDCP) appears to only make available and price intraday capacity from 22:00. All Regulatory Authorities request that the interaction between IDCZGOT and CZIDCP is considered further.

2. Intraday cross-zonal gate closure time

Article 2 of Regulation 2015/1222 defines the IDCZGCT as the point in time where cross-zonal capacity allocation is no longer permitted for a given market time unit.

Article 59(2) requires the proposed IDCZGCT to *maximise* market participants’ opportunities for adjusting their balances by trading in the intraday market time-frame as close as possible to real time, and to provide TSOs and market participants with sufficient time for their scheduling and balancing processes in relation to network and operational security.

Article 59(3) requires that the IDCZGCT shall be at most one hour before the start of the relevant market time unit and shall take into account the relevant balancing processes.

All Regulatory Authorities request all TSOs to set, within the proposal, IDCZGCTs per BZBs. These IDCZGCTs per BZB should be set taking into account the requirements of article 59(2) and 59(3) of Regulation 2015/1222 specific to the relevant BZB. It therefore may be set at most one hour before the start of the relevant MTU. When appropriate on a specific BZB, the IDCZGCT should be set closer to the start of the relevant MTU. All Regulatory Authorities consider the Electricity Balancing Guideline to be relevant to the consideration of article 59(2)b of Regulation 2015/1222.

All Regulatory Authorities consider that future assessments and changes to the IDCZGCT should be dealt with as a cross-cutting issue of the implementation of Regulation 2015/1222 and the requirements under the Electricity Balancing Guideline.

IV. Actions

Based on the above rationale, all Regulatory Authorities agree to request an amendment to the IDCZGT Proposal. This amendment should contain the following elements:

1. To propose a IDCZGOT per CCR by setting a IDCZGOT at the earliest possible time in each CCR.
2. To set a future harmonised default IDCZGOT as the earliest IDCZGOT at CCR level as defined in the amended proposal, taking into account scheduling and balancing processes in relation to network and operational security.
3. To duly justify the proposed IDCZGOT per CCR against the proposed future default IDCZGOT in cases where the proposed IDCZGOT in a CCR is later than the future default IDCZGOT.
4. To set, within the proposal, a IDCZGCT per BZB at most one hour before the start of the relevant MTU. The IDCZGCT per BZB should be set taking into account the requirements of article 59(2) and 59(3) of Regulation 2015/1222 and therefore should be set closer than one hour to the start of the relevant MTU where appropriate. ».

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕ», και με διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» για τις σχετικές της ενέργειες σύμφωνα με τον κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της απόφασης αυτής στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

Αριθμ. απόφ. 492/2017 (2)

Λήψη απόφασης για την υποβολή αιτήματος προς τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) για την έκδοση απόφασης σχετικά με τη Μεθοδολογία Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης (Congestion Income Distribution Methodology - CIDM), σύμφωνα με το άρθρα 73 και 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 15η Ιουνίου 2017)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185/30.09.2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 6 και 12 αυτού του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) 714/ 2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).

4. Τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντηρίων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (EEL 197 της 25.07.2015, σελ. 24 επ.) και ιδίως των άρθρων 73 και 9 αυτού.

5. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-208633/20.07.2016 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Έγκριση της Μεθοδολογίας Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης».

6. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-209640/ 31.08.2016 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Μετάφραση Μεθοδολογίας Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης».

7. Τη δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ επί της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) για τη Μεθοδολογία Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης (Congestion Income Distribution Methodology - CIDM), σύμφωνα με το άρθρο 73 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης, η οποία έλαβε χώρα από 09.09.2016 έως και 23.09.2016 (http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/current/090 916.csp).

8. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-217148/07.02.2017 επιστολή του Energy Regulators Forum (ERF) προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) και το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ-ηλ/ENTSO-E) με συνημμένη την απόφαση των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών επί της τροποποίησης της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) για τη Μεθοδολογία Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης (Congestion Income Distribution Methodology - CIDM).

9. Την αριθμ. 122/2017 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Λήψη απόφασης περί της τροποποίησης από τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς της πρότασής τους για τη Μεθοδολογία Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης (Congestion Income Distribution Methodology -CIDM), σύμφωνα με το άρθρο 73 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης» (ΦΕΚ Β΄ 689/07.03.2017).

10. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-220312/18.04.2017 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Έγκριση της Μεθοδολογίας Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης», συνοδευόμενη από την τροποποιημένη Επεξηγηματική Αναφορά της Μεθοδολογίας (CID Methodology Explanatory Note) και τη μετάφραση από την αγγλική στην ελληνική γλώσσα του κειμένου της πρότασης των ΔΣΜ επί της ανωτέρω μεθοδολογίας.

11. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-222820/1506.2017 επιστολή του Energy Regulators Forum (ERF) προς τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ -ACER), με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ-ηλ/ENTSO-E), σχετικά με το αίτημα των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών για λήψη απόφασης από τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER), σχετικά με τη Μεθοδολογία Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης (Congestion Income Distribution Methodology-CIDM).

12. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ' αρχήν, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθμ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (σχετ. 3).

Επειδή, στη συνέχεια, με εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΚ) 714/ 2009 και σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, εξεδόθη από την Επιτροπή ο αριθμ. 2015/ 1222 κανονισμός (ΕΕ) της 24ης Ιουλίου 2015 (εφεξής «Κανονισμός» σχετ. 4), με τον οποίο καθορίζονται κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη διαζωνική κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης στην αγορά της επόμενης ημέρας και στην ενδοημερήσια αγορά στα Κράτη Μέλη.

Επειδή, στόχος του ανωτέρω κανονισμού είναι, μεταξύ άλλων, ο συντονισμός και η εναρμόνιση του τρόπου υπολογισμού και της κατανομής της δυναμικότητας των διασυνδέσεων, προκειμένου να υλοποιηθεί η ενιαία σύζευξη της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας επόμενης ημέρας (day ahead electricity market) και της ενιαίας ενδοημερήσιας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (intra-day market).

Επειδή, επομένως, η υιοθέτηση ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας και ενιαίας ενδοημερήσιας σύζευξης απαιτεί διαδοχική ευθυγράμμιση των υφιστάμενων μεθοδολογιών για τον υπολογισμό και την κατανομή της δυναμικότητας και για τη διαχείριση της συμφόρησης. Προκειμένου να διευκολυνθεί η εκπλήρωση αυτών των στόχων, όλοι οι Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (εφεξής οι «ΔΣΜ»), τα καθήκοντα των οποίων περιγράφονται γενικά στο άρθρο 8 του κανονισμού, θα πρέπει να επιμερίζουν τα έσοδα συμφόρησης (congestion income) με τη μεθοδολογία που αναπτύσσουν από κοινού, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 1 αυτού. Την εν λόγω Μεθοδολογία Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης (congestion Income Distribution Methodology - CIDM) όλοι οι Διαχειριστές Συστήματος οφείλουν να προτείνουν σε όλες τις Ρυθμιστικές Αρχές για έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 6 περ. ιγ του κανονισμού.

Επειδή, ακολούθως, σύμφωνα με το άρθρο 73 του κανονισμού «Μεθοδολογία επιμερισμού εσόδων συμφόρησης» προβλέπονται τα εξής:

«1. Εντός 12 μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, όλοι οι ΔΣΜ εκπονούν πρόταση σχετικά με τη μεθοδολογία επιμερισμού εσόδων συμφόρησης.

2. Η μεθοδολογία που αναπτύσσεται σύμφωνα με την παράγραφο 1:

α) διευκολύνει την αποδοτική μακροπρόθεσμη λειτουργία και ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και την αποδοτική λειτουργία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης,

β) συμμορφώνεται με τις γενικές αρχές της διαχείρισης της συμφόρησης που ορίζονται στο άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 714/2009,

γ) καθιστά δυνατό τον εύλογο οικονομικό προγραμματισμό,

δ) είναι συμβατή με όλα τα χρονοδιαγράμματα,

ε) καθορίζει ρυθμίσεις για τον επιμερισμό εσόδων συμφόρησης που προκύπτουν από τα περιουσιακά στοιχεία μεταφοράς που ανήκουν σε μέρη εκτός των ΔΣΜ.

3. Οι ΔΣΜ επιμερίζουν τα έσοδα συμφόρησης σύμφωνα με τη μεθοδολογία κατά την παράγραφο 1, το συντομότερο δυνατό και το αργότερο μία εβδομάδα μετά».

Επειδή, κατά τις παρ. 5 και 6 του άρθρου 9 του κανονισμού «Έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών», η πρόταση των ΔΣΜ για τη μεθοδολογία επιμερισμού εσόδων συμφόρησης, κατά το άρθρο 73 του κανονισμού, υπόκειται στην έγκριση όλων των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών, ως εξής:

«...5. Κάθε ρυθμιστική αρχή εγκρίνει τους όρους και τις προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες που έχουν αναπτύξει οι ΔΣΜ και οι NEMO για τον υπολογισμό ή τη δημιουργία ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας και ενιαίας ενδοημερήσιας σύζευξης. Οι ρυθμιστικές αρχές είναι αρμόδιες για την έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών που αναφέρονται στις παραγράφους 6, 7 και 8.

6. Οι προτάσεις για τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες υπόκεινται στην έγκριση όλων των ρυθμιστικών αρχών:

... ιγ) τη μεθοδολογία διανομής των εσόδων συμφόρησης, σύμφωνα με το άρθρο 73 παράγραφος 1.

Επειδή, κατά την παρ. 10 του άρθρου 9 του κανονισμού:

«Όταν για την έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών απαιτείται απόφαση από περισσότερες της μιας ρυθμιστικές αρχές, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται και συνεργάζονται στενά και συντονίζονται μεταξύ τους, με στόχο την επίτευξη συμφωνίας. Κατά περίπτωση, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τη γνώμη του Οργανισμού. Οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 6, 7 και 8, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών από τη ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, από την τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή.»

Επειδή, κατά την παρ. 12 του άρθρου 9 του κανονισμού, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές δύνανται να απαιτήσουν τροποποίηση για να εγκρίνουν τη Μεθοδολογία Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης, ως αυτή θα εφαρμοστεί από τους ΔΣΜ, οι οποίοι υποβάλλουν στις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές νέα πρόταση σχετικά με την τροποποίηση προς έγκριση εντός δύο μηνών μετά από την απαίτηση των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών.

Επειδή, η απαίτηση για τροποποίηση εκ μέρους των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών υποβάλλεται στους ΔΣΜ κατόπιν σχετικής απόφασης και εντός των προθεσμιών των άρθρων 9 και 73 του κανονισμού.

Επειδή, περαιτέρω, κατά την ίδια παρ. 12 του άρθρου 9 του κανονισμού προβλέπεται ότι «Όταν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία εντός της δίμηνης προθεσμίας ή κατόπιν κοινού αιτήματος τους, ο Οργανισμός εκδίδει εντός έξι μηνών απόφαση σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 713/2009.».

Επειδή, κατά το άρθρο 6 παρ. 1β του Κεφαλαίου Ε του ν. 4425/2016 (σχετ. 1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ: ...β) Ασκεί τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222 και προβλέπουν ιδίως ... την έγκριση των λοιπών όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών και την εκτέλεση όλων των καθηκόντων, λειτουργιών και αρμοδιοτήτων, κατά τα αναλυτικά προβλεπόμενα στον κανονισμό αυτό.».

Επειδή, περαιτέρω, κατά το άρθρο 12 παρ. 7 β του Κεφαλαίου Γ του ίδιου ν. 4425/2016 (σχετ.1), προβλέπεται ότι:

«7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 και στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.».

Επειδή, με την υπό σχετ. 5 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ αρχική πρόταση Μεθοδολογίας Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης, την οποία η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. συνέταξε σε συνεργασία με τους λοιπούς ΔΣΜ, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ-ηλ/ENTSO-E).

Επειδή, στη συνέχεια οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές την 24.01.2017 συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement) μέσω του Energy Regulators Forum, ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών, επί της τροποποίησης της ανωτέρω πρότασης των ΔΣΜ, που αφορούσε κυρίως στη διαγραφή από την προτεινόμενη μεθοδολογία των ειδικών κλείδων επιμερισμού, στην τροποποίηση των ρυθμίσεων για τις περιπτώσεις αθέτησης υποχρέωσης, προκειμένου να επιτραπεί ο επιμερισμός του εισοδήματος συμφόρησης σύμφωνα με τις επενδυτικές δαπάνες των γραμμών διασύνδεσης, στην περίπτωση ιδιοκτησίας γραμμής διασύνδεσης, καθώς και στην αφαίρεση επιπλέον κανόνων, όπως στην περίπτωση περιοχών διασυνδεδεμένων με βάση τις ροές, για τις οποίες τυχόν κανόνες για ροές ή μη διαισθητικές εμπορικές ροές θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται σε περίπτωση αθέτησης υποχρέωσης συμφωνιών επιμερισμού και εφόσον είναι πλήρως αιτιολογημένοι.

Η ανωτέρω ομόφωνη συμφωνία των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών κατά τη συνεδρίαση του Energy Regulators Forum επιβεβαιώθηκε στη συνέχεια διά ηλεκτρονικής ψηφοφορίας (σχετ. 8).

Επειδή, ομοίως με την υπό σχετ. 8 επιστολή γνωστοποιήθηκε προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) και το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ-ηλ/ENTSO-E), η ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της ανωτέρω παρ. 11 του άρθρου 9 του κανονισμού το οποίο προβλέπει ότι «11. Όταν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία εντός της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 10, ή κατόπιν κοινού αιτήματός τους, ο Οργανισμός εκδίδει απόφαση σχετικά με τους υποβληθέντες όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες εντός έξι μηνών, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 713/2009».

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 6 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ. 5 εγγράφου.

Επειδή, η ΡΑΕ, 09.09.2016 έως και 23.09.2016 έθεσε την υπό σχετ. 5 πρόταση Μεθοδολογίας Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης, μετά της υπό σχετ. 6 επισήμου μεταφράσεώς της, σε δημόσια διαβούλευση, κατά τη διάρκεια της οποίας δεν υπεβλήθησαν παρατηρήσεις.

Επειδή, η ΡΑΕ, με την αριθμ. 122/2017 απόφαση της (σχετικό 9), αποφάσισε την τροποποίηση της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (σχετικό 5), σύμφωνα με την κοινή πρόταση των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών (σχετικό 8).

Επειδή, στη συνέχεια η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., με την υπό σχετ. 10 επιστολή της, υπέβαλε στη ΡΑΕ τροποποιημένη πρόταση Μεθοδολογίας Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης, την οποία είχε συντάξει σε συνεργασία με τους λοιπούς ΔΣΜ, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ-ηλ/ENTSO-E).

Επειδή, ωστόσο, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές, κατά την συνεδρίαση του Energy Regulators Forum της 14ης Ιουνίου 2017 διαπίστωσαν ότι οι ΔΣΜ δεν έλαβαν επαρκώς υπόψιν τους τα σημεία τα οποία είχαν εντοπίσει αναφορικά με την τροποποίηση της ανωτέρω μεθοδολογίας, σύμφωνα με την ανωτέρω από 24 Ιανουαρίου 2017 απόφαση του Energy Regulators Forum, συμφώνησαν ομόφωνα για την υποβολή αιτήματος στον ACER με σκοπό τη λήψη απόφασης επί της ανωτέρω μεθοδολογίας, σύμφωνα με την παρ. 12 του άρθρου 9 του κανονισμού. Συγκεκριμένα, οι ΔΣΜ κατά την τροποποίηση της πρότασής τους, δεν αφαίρεσαν α) τη διαδικασία που προβλεπόταν στο άρθρο 5 (Γενικές Προβλέψεις για ειδικές κλείδες επιμερισμού και πρόσθετους κανόνες) και β) τις ειδικές κλείδες επιμερισμού που προβλέπονταν στο άρθρο 6 (Ειδικές κλείδες επιμερισμού). Επιπρόσθετα, οι ΔΣΜ προέβησαν σε χρόνο μεταγενέστερο της απόφασης του ERF (σχετικό 8) στην ενσωμάτωση πρόσθετων προβλέψεων στην πρόταση τους και ως εκ τούτου δεν κατέστη δυνατόν αυτές οι πρόσθετες προβλέψεις να εξεταστούν και να αποτυπωθούν στην πρόταση τροποποίησης των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών [άρθρα 3(3), 3(4), 4(1) και 5(3)), αναφορικά με στοιχεία που θα πρέπει να περιέχονται σε μεθοδολογίες που απαιτούνται από τον κανονισμό 2016/1719, τον κανόνα εφαρμογής των «αναλόγων συνθηκών» που πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν για τον υπολογισμό του εισοδήματος συμφόρησης και τη διαδικασία ανάπτυξης υπο-μεθοδολογίας, η οποία απαιτεί σχετικές αποφάσεις των Ρυθμιστικών Αρχών, αντίστοιχα].

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/ 2011 «ΗΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την ...ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ, ... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως....».

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρα 9 (παρ. 5, 6 και 12) και 73 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, 6 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185) και 22 και 32 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179) και σύμφωνα με την ανωτέρω από 14 Ιουνίου 2017 ομόφωνη απόφαση των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών:

1. Την υποβολή αιτήματος προς τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) για την έκδοση απόφασης σχετικά με την Μεθοδολογία Επιμερισμού Εσόδων Συμφόρησης (Congestion Income Distribution Methodology - CIDM).

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.», και με διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ ΑΕ.» για τις σχετικές της ενέργειες σύμφωνα με τον κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της απόφασης αυτής στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

02023611207170012